

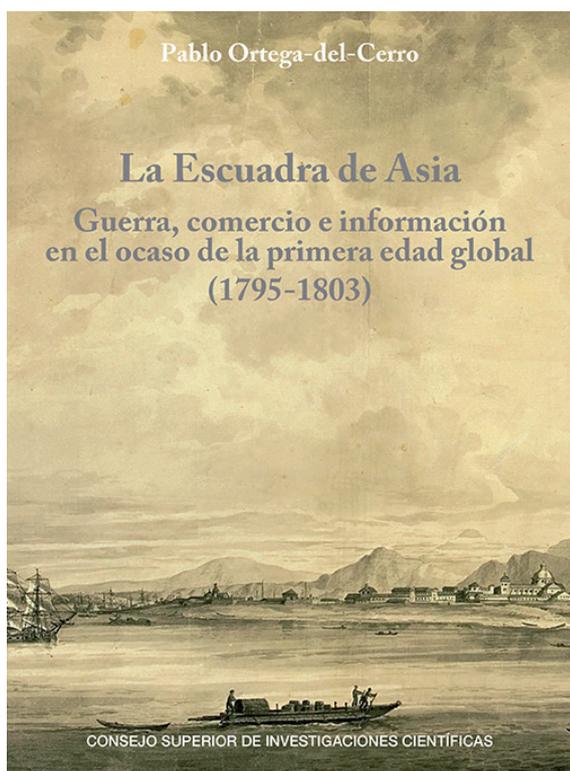
Pablo ORTEGA DEL CERRO, *La escuadra de Asia: guerra, comercio e información en el ocaso de la primera edad global (1795-1803)*, Madrid, CSIC, 2023, 211 pp. ISBN: 978-84-00-11153-3.

¿Qué importancia tuvo Filipinas para el imperio español en los últimos años del siglo XVIII? Ese es el punto de partida del que se sirve Pablo Ortega del Cerro quien, con esta monografía publicada a través del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, analiza la misión que fue encomendada a Ignacio María de Álava para liderar la escuadra de Asia entre 1795 y 1803. Ortega del Cerro, es profesor de Historia Moderna en la Universidad

de Cádiz y está desarrollando una interesante trayectoria enfocada a la investigación sobre la historia naval y, concretamente, en el periodo de transición entre los siglos XVIII y XIX. La obra que aquí se reseña constituye la segunda monografía de este autor, después de que en 2018 publicara su primera monografía bajo el título “El devenir de la élite naval. Experiencias de los oficiales de la Armada en tiempos de cambio, inicios del XVIII-finales del XIX”, que vio la luz bajo la prestigiosa editorial Sílex. En *La escuadra de Asia*, encuentra su justificación en torno a dos cuestiones fundamentales como son: la escasa investigación del periodo que ocupa –representado por la transición del siglo XVIII al XIX–; y en un ámbito geográfico que no suele gozar de una atención suficiente dentro de la historiografía.

La primera impresión que se puede llevar el lector es que se trata de una obra meramente descriptiva en relación con la misión de la escuadra de Asia comandada por Ignacio María de Álava, pero nada más lejos de la realidad. El autor refleja –creo que

acertadamente– el resultado de una investigación que, como es natural, procura responder a una serie de postulados de los que parte. El propósito de Pablo Ortega es ambicioso: partir de la microhistoria para explicar el ocaso de la que se ha considerado como la primera globalización, surgida durante la Edad Moderna. Hablar de este aspecto era, hasta hace pocos años, algo novedoso. No obstante, la noción en cuestión parece estar adquiriendo



una creciente preeminencia, a juzgar por algunas investigaciones efectuadas sobre esta materia. En palabras del propio autor, pretende a través de la historia de Ignacio María de Álava “comprender el papel que tuvo la Armada en el contexto global del siglo XVIII” (p. 15), al tiempo que procura cubrir ese vacío historiográfico en torno a la importancia que Filipinas personificó dentro de la articulación del imperio hispano. El autor, presenta la información de una forma cronológica y coherente a través de doce capítulos, lo que facilita la comprensión de la obra, sustentándolo todo sobre un correcto aparato crítico, producto de su investigación bibliográfica –muy extensa, pero aparentemente poco actualizada– y archivística.

Comienza con un capítulo introductorio –quizá excesivo para algunos en una obra de investigación– en el que se detalla de manera minuciosa el contexto internacional europeo en la segunda mitad del siglo XVIII. Ante la coyuntura bélica europea y –como no puede ser de otro modo– del que no se abstraen aquellos territorios que pertenecen a aquellos, se sitúa la misión de Ignacio María de Álava. En cualquier caso, el libro puede dividirse en tres ejes fundamentales que tratarán distintos aspectos de la misión de la escuadra de Asia.

El primero de ellos –que transcurre a través del segundo y tercero de los capítulos– relata el viaje de la escuadra de Asia hacia su destino. Al tiempo que va describiendo el periplo de Álava, lo hila en el contexto de gran inestabilidad internacional representado por lo volubles que eran las alianzas dentro de la primera guerra de coalición. En este sentido, España representa aquella volubilidad a través de la Paz de Basilea con Francia, que significó su abandono de la coalición. Al año siguiente, en virtud de la firma del Segundo Tratado de San Ildefonso, España se convertiría en aliada de Francia en contra de Gran Bretaña, reconvirtiendo sus lealtades durante el conflicto.

El segundo de los ejes – que compone el armazón central de la obra– estudia la presencia de la escuadra de Asia en Filipinas en un momento de gran tensión, habida cuenta de la necesidad que obligaba a España para sostener su comercio con el continente asiático. Todo ello en un escenario que estaba dominado en ese momento Gran Bretaña, de manera evidente. Dentro de este segundo eje, se estudia el desempeño de Ignacio María de Álava en Filipinas; una labor que se puede observar a través de tres aspectos fundamentales. El primero de ellos estaría enfocado en la defensa de la plaza y del comercio. La protección del comercio viene representada por el denominado Galeón de Manila o Nao de China en su ruta de ida y vuelta a Acapulco, en Nueva España. Si bien, en este clima de excepcionalidad, hubo momentos que se realizaron conexiones comerciales con Lima, en el virreinato del Perú. Hay que tener en consideración que el objetivo principal de la corona era que no se interrumpiese bajo ninguna circunstancia el flujo comercial entre Asia y América. Este aspecto implicaba en la práctica el flujo comercial entre Asia y la península. Por tanto, la misión de Álava no era otra que la de proteger el navío o navíos comerciales con parte de la escuadra en un momento realmente complicado, ya que al tiempo debía defender Filipinas de sus enemigos. En este punto es notorio mencionar la apertura de una nueva ruta para el tornaviaje hacia el continente americano, lo que disminuiría las posibilidades de ataque al galeón.

El segundo de estos aspectos viene representado por asegurar la protección de la propia plaza en caso de un eventual ataque. Este detalle no representaba un temor infundado por parte de la corona, baste con recordar que, durante la Guerra de los Siete Años, Manila fue ocupada por las tropas británicas entre 1762 y 1764. A finales del siglo XVIII, Gran Bretaña había logrado mantener su presencia en el continente asiático a través de una importante fuerza militar. Con el cambio de alianzas no era extraño temer un más que previsible ataque británico sobre Manila, asalto que por fortuna –a pesar de las constantes amenazas– nunca se llegó a materializar. En este sentido, obtener información sobre

los movimientos británicos de primera mano, o a través de agentes de terceros países, resultaba fundamental. Además, en relación con todo lo anterior, tanto el gobernador de Filipinas como el comandante de la escuadra estuvieron obligados a entenderse bajo un clima de evidente rivalidad política.

Por último, una labor esencial para poder desarrollar correctamente los dos aspectos anteriores contenidos en el libro fue la creación de la infraestructura necesaria para mantener tanto a la escuadra como al galeón de Manila en óptimas condiciones para la navegación. En este aspecto, el autor hace hincapié en el esfuerzo que realizaron aquellos hombres en torno al mantenimiento en óptimas condiciones de la flota. Hay que tener en cuenta que los buques de la época eran frágiles y “eran maltratados por la larga y dificultosa navegación” (p. 64), lo que incidía notablemente en su estado de servicio. Todo lo cual, es importante apuntar que, como encargado de sostener el comercio con Asia, Ignacio María no solo se preocupó de los buques de guerra que componían la escuadra de Asia si no que, también, realizó todo lo necesario para mantener activa la ruta asiático-americana. En atención a lo anterior, la Cavite resultó fundamental para crear un astillero adecuado a las exigencias de la escuadra. Se llegó incluso a botar un nuevo buque, “La Luconia”, para paliar la pérdida de otros buques en los temporales que azotaron el área.

El tercer y último de los ejes temáticos en los que se puede dividir la obra, se despliega a lo largo de los dos capítulos postreros del libro y hace referencia al final de la guerra de la segunda coalición, sancionada con el tratado de Amiens. Álava debe regresar a Cádiz a las puertas del estallido de la tercera guerra de coalición. En su regreso, optó por navegar hacia el oeste de modo que, al finalizar su misión, Ortega del Cerro señala que la escuadra circunnavegó el globo, nada común, aún en aquellos tiempos.

Respecto a las conclusiones, Ortega del Cerro, cierra con éxito los planteamientos expuestos a lo largo del libro. El autor resalta la gran capacidad de resiliencia que aún poseía la corona española en un momento de claro declive, a las puertas del inicio de los procesos de independencia hispanoamericanos. Más allá de las peripecias de la expedición, el contexto en el que se enmarca la obra pone de relieve un periodo especialmente conflictivo, dominado por la guerra anglo-española (1796-1802) y la Segunda Coalición (1797-1802). En consecuencia, el éxito de la misión de Álava quedó en evidencia, a pesar de los constantes problemas a los que hubo de hacer frente, poniendo de manifiesto la conexión global que existía entre Asia, Europa, América y África. Si bien no se produjo un enfrentamiento directo con Reino Unido, España fue la única potencia europea que conservó todos sus dominios en el área asiática, atesorando su capacidad comercial tras el desarrollo de este conflicto bélico. Todo el argumentario del autor se encuentra apoyado por algunas ilustraciones y mapas que sitúan al lector en el escenario donde se desarrollan los acontecimientos que narra. En el libro también se reivindica la importancia del escenario asiático, así como el papel desempeñado por la marina española en Asia –algo en lo que estamos de acuerdo–, suscitando dudas sobre los tópicos que apuntan lo contrario para esta época. No por ello niega la importancia de Reino Unido en aquel escenario, en el que se concentró una vez perdidos los territorios que conformaban las trece colonias, como el propio autor apunta. En definitiva, la misión fue mucho más que una expedición militar por lo que la obra es muy recomendable para profundizar en el peso específico que tuvo Filipinas en los albores de la contemporaneidad para España y deja la puerta abierta a futuras investigaciones.

José María RODRÍGUEZ JIMÉNEZ
Universidad de Castilla-La Mancha
JoseMaria.RodriguezJ@uclm.es
<http://orcid.org/0000-0003-4712-4062>